

**Regione Lombardia
Bando di gara d'appalto**

Sezione I: Amministrazione aggiudicatrice

I.1) Denominazione e indirizzi: Giunta Regionale della Lombardia - P.zza Città di Lombardia, 1 - 20124 Milano – Italia – www.regione.lombardia.it (Profilo del committente).

La procedura si svolgerà tramite piattaforma di intermediazione telematica di Regione Lombardia denominata SinTel, accessibile all'indirizzo **www.arca.regione.lombardia.it-piattaforma SinTel**. E-mail: acquisti@pec.regione.lombardia.it - Codice NUTS ITC45

Indirizzi Internet: <http://www.regione.lombardia.it>

I.3) Comunicazione: Tutta la documentazione di gara è disponibile per un accesso gratuito, illimitato e diretto presso: www.arca.regione.lombardia.it. Ulteriori informazioni sono disponibili presso l'indirizzo sopra indicato. Le offerte vanno inviate in versione elettronica attraverso la piattaforma Sintel.

I.4) Tipo di amministrazione aggiudicatrice: Autorità regionale.

I.5) Principali settori di attività: Servizi generali delle amministrazioni pubbliche.

Sezione II: Oggetto

II.1.1) Denominazione: Servizio di monitoraggio dei servizi regionali di trasporto ferroviario mediante l'esecuzione di rilievi, indagini ed elaborazioni riguardanti gli standard di qualità e il traffico dei viaggiatori nelle stazioni. Numero di riferimento GECA 24/2016.

II.1.2) Codice CPV principale: 79311200

II.1.3) Tipo di appalto: servizi.

II.1.4) Breve descrizione: Servizio di monitoraggio servizi regionali di trasporto ferroviario

II.1.5) Valore totale massimo e non vincolante stimato: € 960.000,00 IVA esclusa

II.1.6) Informazioni relative ai lotti: l'appalto non è suddiviso in lotti

II.2.2) Codici CVP: : 79311200-9

II.2.3) Luogo di esecuzione Codice NUTS ITC4

II.2.4) Descrizione dell'appalto: Servizio di monitoraggio dei servizi regionali di trasporto ferroviario mediante l'esecuzione di rilievi, indagini ed elaborazioni riguardanti gli standard di qualità e il traffico dei viaggiatori nelle stazioni.

II.2.5) Criteri di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto prezzo/qualità

II.2.6) Valore stimato € 480.000,00-IVA esclusa

II.2.7) Durata del contratto: 26 mesi, con possibilità di eventuale ripetizione per un periodo massimo e complessivo di 52 mesi.

II.2.10) Informazioni sulle varianti: non sono autorizzate varianti

II.2.11) Informazioni sulle opzioni: E' prevista la possibilità di variazioni in aumento o diminuzione delle prestazioni contrattuali fino alla concorrenza di un quinto dell'importo del contratto ed agli stessi patti, prezzi e condizioni. Prevista la possibilità di prorogare il contratto limitatamente al tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione di un nuovo contraente

II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea: l'appalto non è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea

Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico

III.1.1) Requisiti giuridici e di idoneità professionale:

1. per i soggetti tenuti, iscrizione alla competente Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura con oggetto sociale coerente con l'oggetto di gara o nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato o presso i competenti ordini professionali;
2. assenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80, comma 1 -2-3-4-5, del D.Lgs. n. 50/2016;
3. assenza delle condizioni di cui all'art. 53, comma 16-ter, del D.Lgs. n. 165/2001;

4. devono essere assenti il collegamento o la partecipazione da parte del concorrente con le imprese ferroviarie e dei gestori dell'infrastruttura che hanno in essere Contratti di servizio con la Regione Lombardia;
5. l'impresa non deve essere un operatore in possesso di licenza ferroviaria, né soggetto collegato o partecipato.

III.1.2) Capacità economica e finanziaria: criteri di selezione indicati nei documenti di gara.

III.1.3) Capacità professionale e tecnica: criteri di selezione indicati nei documenti di gara.

Sezione IV: procedura

IV.1.1) Tipo di procedura: Aperta.

IV.1.8) Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP): l'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici: NO

IV.2.2) Termine per il ricevimento delle offerte: 18/10/2016 - Ora: 12:00

IV.2.4) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione: Italiana.

IV.2.6) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta: 180 (centottanta) giorni dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte.

IV.2.7) Modalità di apertura delle offerte: Data e luogo verranno comunicati tramite la piattaforma Sintel. E' ammesso ad assistere il legale rappresentante o delegato.

Sezione VI: altre informazioni

VI.1) Informazioni relative alla rinnovabilità: Si tratta di un appalto rinnovabile: SI (Eventuale)

VI.3) Informazioni complementari: Il codice identificativo della gara (CIG) è il seguente **67699725A0**

Informazioni e chiarimenti sugli atti di gara possono essere richiesti esclusivamente a mezzo «Comunicazioni della procedura» presente sulla piattaforma Sintel, entro e non oltre il termine delle ore 12:00 del 03/10/2016. I chiarimenti agli atti di gara verranno pubblicati sui siti di cui al precedente punto I.1. Il Responsabile Unico del Procedimento è il dott. Massimo Dell'Acqua, Dirigente Struttura "Servizio Ferroviario Regionale" della DG "Infrastrutture e Mobilità". La presente procedura è stata indetta con Decreto n. 7657 del 02/08/2016 e n.7764 del 04/08/2016. In caso di mancanza/incompletezza/irregolarità essenziale dell'autocertificazione o del DGUE nonché della cauzione/impegno, il concorrente è tenuto al pagamento di sanzione pari all'un per mille del valore della gara. Verrà assegnato un termine non superiore a 10 giorni per presentare l'integrazione/regolarizzazione contestualmente al documento comprovante l'avvenuto pagamento della sanzione, pena l'esclusione. Gli oneri per la sicurezza da interferenza sono pari a zero. Tutte le prestazioni si qualificano come principali. L'appalto non è suddiviso in lotti in considerazione della tipologia di servizio richiesto, stante la complessità tecnica e la continuità del servizio. Non si procederà all'aggiudicazione se nessuna delle offerte sarà ritenuta conveniente o idonea. E' ammesso il subappalto: i concorrenti devono indicare nell'offerta la terna dei subappaltatori.

VI.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso: Denominazione ufficiale: Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia - Milano, Indirizzo: Via Corridoni, 39, CAP: 20122 Città: Milano, Paese: Italia.

VI.5) Data di spedizione del presente bando: 06/09/2016

Regione Lombardia–Dr.ssa Emilia Angela Benfante, Dirigente Regione Lombardia, Struttura Programmazione Acquisti e Gestione Appalti - Presidenza.